

Dolní centrum Liberce má novou dominantu - Evropský dům



Evropský dům sídlí vedle krajského mrakodrapu, pod rekonstrukcí je podepsána firma SYNER. 2x foto: (mad)

Postřehy

Když už dění kolem výběrových řízení na liberecké radnici kritizuje i Jaromír Baxa (ZPL), musí to být pořádná džungle. Změnařský zastupitel evidentně lehce prozírl a navzdory své příslušnosti k nejsilnějšímu klubu v libereckém zastupitelstvu kritizoval způsob, jakým rada města zadává a řeší veřejné zakázky, pokud už se k nějakým prokouše. Reagoval i na srpnové jednání rady, která musela schválit sérii výjimek ze směrnice č. 3 Rady města, jež stanoví pravidla pro komplexní agendu vztahující se tendrům. V jednom zápise z jednání radních jsem napačila hned sedm výjimek z vlastních pravidel.

Koordinátorem úkazu došlo na srpnovém jednání krajských zastupitelů. V otázce zřízení krajského dopravního podniku byl nejednotný klub SLK. Záměr prosazovaný lidmi kolem hejtmana podpořili zastupitelé napříč politickými stranami včetně změnařské opozice. Otázka zní, proč. U Starostů se projevil geografický vazby. Tam, kde historicky jezdí BusLine, jsou starostové většinou na jeho straně, resp. nesouhlasí se vznikem krajského dopravního podniku, který může privátní společnosti hodně zneprůjemnit život. Křídlo kolem hejtmana Martina Půty, které vznik krajského dopravce nakonec protlačilo, deklarovalo bezprostředně po jednání zastupitelstva, že mu jde o jediné: O stabilní dopravní obslužnost za přijatelné ceny.

Druhý prázdninový měsíc byla vložena z plezíru radnice uzavřena Zvolenská ulice vedoucí po břehu liberecké přehrady. Řidičům se tak značně zkomplikovala cesta do Jablonce. Zde probíhající „kulturní program“ byl tak chabý proto, že jej radnice spíchla narychlo, „jenom jako“ a jediné proto, aby dostala svolení od úřadů. Povolení zavřít funkční ulici jen kvůli líbivým gestům by od úřadů nikdy nedostala. „Zákon neumožňuje ulici jen tak zavřít. Musíte mít důvod. A jeden z takových zákonných důvodů je pořádání sportovních a kulturních akcí. Takže abych splnil veřejně daný slib, vymysleli jsme Léto u přehrady,“ pravil Jan Korytář.

Media přinesla informaci, že se má legendární horská chalupa Smědava přerodit v moderní objekt, jehož podoba budí rozpaky. Podle zveřejněných vizualizací se má nová chalupa podobat těm hrůzám, co nyní rostou v horské krajině. Podobnou věc stavějí třeba na Malé Skále a jedna už úspěšně hřzdí podhradí Frýdštejna. (uba)

Nejcennější na zrekonstruované budově je železobetonový skelet

Bývalá budova VÚTS je funkcionalistická stavba s prvky art deco a expresionismu. Postavena byla v letech 1928 až 1929 podle projektu architekta Oskara Baudische pro židovského obchodníka Otto Strasse, který tam provozoval garáže.

V roce 1951 a v letech 1969 až 1975 prošla budova přestavbami a dostavbami, které změnil její podobu uvnitř i zvenějšku. Při rekonstrukci se stavbaři snažili vrátit objekt hlavně zvenčí co nejvíce do původní podoby. „Z původního se ale mnoho nezachovalo,“ řekl už dříve ČTK Radek Gebouský z

společnosti Syner, která je dodavatelem stavby. Stavbaři kompletně vybourali stěny, podlahy i podhledy. „Z původního zůstala část schodiště z litého terasu, které se bude repasovat,“ doplnil Gebouský. Nejcennější na stavbě je podle něj vlastní železobetonový skelet, který se rovněž zachoval.

„Je to asi jedna z prvních staveb, která u nás touhle technologií vznikla a pořad tvoří kostru tohoto objektu,“ řekl Gebouský. Skelet byl podle něj v pořádku, měl jen drobná poškození, která se objevila při rekonstrukci. „Poškození jsme ale opravili,“ dodal.

Parlamentní volby na obzoru, v kraji kandiduje 24 subjektů

V Libereckém kraji budou voliči v říjnových volbách do Poslanecké sněmovny vybírat z 24 kandidátních listin, což je rekordní počet. Krajský úřad už zaregistroval kandidátky všech přihlášených subjektů. ČTK o tom informovala vedoucí krajského oddělení voleb Pavlína Kroupová. Před čtyřmi lety se o přízeň voličů ucházeli kandidáti z 18 stran a hnutí. Volby do Poslanecké sněmovny se uskuteční 20. a 21. října o přízeň voličů se bude ucházet 391 kandidátů.

„Všechny závady byly včas odstraněny, kandidátní listiny jsme proto mohli zaregistrovat včetně kandidátky hnutí Referendum o Evropské unii, kterou jsme dostali prostřednictvím datové schránky,“ dodala Kroupová. K odstranění závad vyzval krajský úřad čtyři subjekty, sedm stran a hnutí využilo možnosti své kandidátky doplnit či měnit pořadí kandidátů. Většina stran a hnutí podala v Libereckém kraji plnou 17člennou kandidátku, jen tři kandidátky jich mají méně. Nejkratší kandidátku podalo hnutí Cesta odpovědné společnosti - jen s deseti kandidáty. Kandidátky podaly v Libereckém kraji všechny parlamentní strany na postech lídrů se od podání kandidátek nic nezměnilo. Hnutí ANO vede do voleb majitel libereckého pekařství Jiří Bláha, lídrem ČSSD je ministryně práce a sociálních věcí Michaela Marksová, kandidátku KDU-ČSL vede krajský předseda Václav Nosek. Do čela se dostal, až když se lidovci rozhodli, že nepůjdou do koalice se STAN. Samostatnou kandidátku

Starostů vede v kraji do voleb náměstek libereckého hejtmana Marek Pieter. V čele kandidátky TOP 09 je poslanec Václav Horáček a ODS s podporou Soukromníků do voleb v Libereckém kraji povede jablonecký primátor Petr Beitl. Poslankyně Jana Hnyková zvolená před čtyřmi lety za Úsvit je letos lídrem krajské kandidátky Realistů. Komunisty v Libereckém kraji znovu povede do voleb poslanec Stanislav Mackovík. Politické Hnutí Změna, které před minulými parlamentními volbami kandidovalo samostatně a zcela u voličů propadlo, figuruje už jen na kandidátce Strany Zelených. Nasadilo ale všechny své „koně“, lokální politiky, kteří někam kandidují soustavně, aniž dokončili svou misi na komunální úrovni. Na scénu se vrací i Sládkovi republikáni či Národní socialisté. Řada nových politických uskupení má v programu vymezování se proti migraci i Evropské unii.

Před čtyřmi lety v Libereckém kraji vyhrálo volby do Poslanecké sněmovny hnutí ANO 2011 s 21,59 procenta před ČSSD a TOP 09. Všichni získali po dvou mandátech. Po jednom poslanci mají komunisté a Úsvit přímé demokracie Tomia Okamury. ODS zůstala v Libereckém kraji bez poslance, přestože překonala pětiprocentní hranici. KDU-ČSL získala jen tři procenta hlasů. Starostové měli tehdy sedm zastupců na kandidátce TOP 09 včetně lídra Jana Farského, který dostal přes 4900 přednostních hlasů. K volbám tehdy v kraji přišlo 57,92 procenta voličů.

Od posledního srpna je oficiálně otevřen Evropský dům v sousedství sídla Libereckého kraje. Zdařilá přestavba původních garáží a posléze budovy bývalého Výzkumného ústavu textilních strojů je dílem liberecké stavební firmy Syner, s.r.o. Ta podle projektu SIAL s.r.o. dílo dokončila za 13 měsíců. Po celé léto se do nového sídla už stěhovali nájemci.

Z původního objektu se ale po četných přestavbách v minulosti zachovala jen nosná konstrukce a stěny, a také ústřední schodiště, které bylo nákladně renovováno. „Jsem v oboru 20 let a takový objekt jsem zatím neměl možnost rekonstruovat, i mě to po profesní stránce nesmírně obohatilo,“ poznamenal stavbyvedoucí společnosti Syner Ondřej Jandejsek.

Čerpání peněz z Evropské unie bude od začátku září pro zpracovatele projektů z regionu snadnější a rychlejší. Jednotlivé agendy budou sídlit na stejné a dost dobré adrese. V Evropském domě, který otevřel Liberecký kraj, sídlí převážně instituce, které žadatelům pomohou s vyřízením a podáním žádostí o euro-dotace.

Za rozsáhlou přestavbu bývalého výzkumného ústavu Liberecký kraj zaplatil 96,77 mil. Kč vč. DPH. Platil ze svého, obešel se bez dotací. Rekonstrukce probíhala od 6. 4. 2016 do 15. 5. 2017.

„Všechny potřebné instituce k čerpání evropských peněz najdou žadatelé na jednu místě. Cesta k dotacím by měla být jednodušší a rychlejší. Jsem přesvědčen, že Evropský dům bude přínosem nejen pro starosty obcí, ale i pro místní podnikatele a občany, kteří tady získají informace třeba ke kotlíkovým dotacím. Evropský dům jsme dokázali vybudovat vlastní aktivitou i bez finanční podpory a technické pomoci Ministerstva pro místní rozvoj ČR,“ uvedl hejtman Libereckého kraje Martin Půta. „Je to první výrazný krok a viditelná změna k úpravě a vylepšení okolí sídla Libereckého kraje, na které máme vyhlášenou architektonickou soutěž,“ dodal.

Evropský dům lidé najdou hned vedle krajského úřadu. Nejen pro účely jeho zřízení koupil Liberecký kraj v srpnu 2014 areál dřívějšího Výzkumného ústavu textilních strojů za 120 mil. Kč. „V první fázi jsme se pustili do rekonstrukce budovy E, tedy Evropského domu, kde v pěti podlažích vznikly multifunkční bezbariérové kancelář-

ské prostory s novými dispozicemi a technickým vybavením. Celý objekt je moderní, ale přesto tady dýchá původní historická tvář z dob, kdy ještě sloužil jako CITY garage,“ konstatoval Marek Pieter, náměstek hejtmana pro resort dopravy, investic a veřejných zakázek. „V průběhu stavby se objevily nové práce navíc, které byly řešeny třemi dodatky. K vyšší ceně za rekonstrukci budovy došlo zejména kvůli požadavkům budoucích nájemců, což jsme při zadání stavby nemohli předvídat. Jednalo se třeba o úpravu dispozičního řešení zasedacích místností nebo doplnění jejich vybavení, dále o úpravu vstupu do budovy či propojení informačních technologií. Cena 96.765.475 Kč včetně DPH je konečná,“ vysvětlil Pieter.

V přízemí Evropského domu funguje recepce. Jinak jsou prostory přenechány společnosti Korid LK, kde na začátku roku 2018 vznikne klientské pracoviště s přepážkami. První patro je obsazeno Euroregionem Nisa a Sdružením obcí Libereckého kraje. Od září tady bude mít svou kancelář i agentura CzechInvest. Liberecký kraj finalizuje nájemní vztah se Státním fondem životního prostředí České republiky, který by měl převzít kanceláře od prosince letošního roku. V druhém patře sídlí Centrum pro regionální rozvoj České republiky a Eurocentrum Liberec. Do třetího patra se postupně stěhují projektoví manažeři krajského úřadu a všechny zastupitelské kluby. Čtvrté patro má předjednané Agentura regionálního rozvoje, která by v Evropském domě měla sídlit od září. „Uzavřeli jsme nájemní smlouvy s osmi subjekty, z nichž většina splňuje jednotnou koncepci, kterou je vztah k evropským dotacím. Nájemné za kancelářské prostory je pro všechny instituce stejné a ročně činí 1.050 Kč za metr čtvereční,“ dodala statutární náměstkyně Jitka Volfová.

Rekonstrukce Evropského domu byla první etapou, na kterou by měla navázat rekonstrukce objektu dílen a pak i revitalizace okolí krajského úřadu spojená s výstavbou parkovacího domu. „Náklady na rekonstrukci objektu bývalých dílen odhadujeme na 220 milionů korun, práce bychom rádi zahájili už v příštím roce,“ řekl náměstek hejtmana Marek Pieter. V objektu bývalých dílen má vzniknout podnikatelský inkubátor, přesunutý by se tam měl i stravovací provoz, který už přestává kapacitně stačit. (lk, čtk, uba)



Vše podstatné bylo sděleno na tiskové konferenci, vpravo hejtman Martin Půta, zcela vlevo stavbyvedoucí Ondřej Jandejsek ze SYNER, s.r.o.

ED budoucnost nezaskočí

Red.: Kolikátá to je vaše stavba?

O.J.: To bych musel dlouho přemýšlet, ale přes třicet jich mám za sebou určitě.

Red.: Ale určitě se pamatujete na tu první.

O.J.: Ano, pamatuji, pod SYNERem to byla odparka ve Stráži pod Ralskem.

Red.: Být stavbyvedoucím, to je profese, jejíž součástí jsou dny, kdy člověk moc klidně nespí. Kolik takových dnů jste prožil tady?

O.J.: Těch dnů bylo mnoho. Vzhledem k tomu, že stavba musela být zrekonstruována za 52 týdnů a šli jsme do zimních měsíců, tak některé věci se musely udělat dopředu, abychom v zimě mohli pracovat uvnitř. A pak, i když byl před rekonstrukcí provedený precizní průzkum, tak některé věci se zákonitě neobjeví, dokud budovu nevybouráte a nevyčistíte celou. A ty problémy se pak musí rychle a kvalitně řešit, protože termín zůstává stejný. Takže stresových situací bylo mnoho. Kdybych si mohl vybrat, tak bych termín prodloužil o dva měsíce (směje se).

Red.: A bylo nějaké kritické místo?

O.J.: Tak tím určitě byla rekonstrukce centrálního schodiště, kterou jsme si vlastně uzavřeli vstup do vyšších pater. Pomohl nám velký stavební výtah a rovněž jsme urychlili výstavbu požárního schodiště.

Red.: Jak je Evropský dům připravený na požadavky budoucnosti?

O.J.: Byl použitý systém suchého zedění, někde je i počítáno s dalšími dveřmi, takže kanceláře lze s minimálními náklady rozdělovat nebo sloučovat.

Red.: Jak se dnes, s odstupem, na stavbu díváte?

O.J.: Jsem velice rád, že jsem se mohl této rekonstrukce zúčastnit. Ve stavebnictví se pohybuji přes dvacet let, ale takovou historickou stavbu jsem ještě neměl možnost rekonstruovat. Takže mě to po profesní stránce velmi obohatilo, zejména poznáním tehdejších stavebních postupů. (mad)



Strany cílí na rychlejší vlaky do Prahy

Rychlejší železniční spojení do Prahy, nebo modernizaci železničních stanic v Malé Skále, Hrádku nad Nisou, Chrástavě, Turnově a Semilech, v Liberci sliboval ministr dopravy Dan Ťok (ANO). Zatímco ale nádraží by se oprav mělo dočkat už v příštích čtyřech letech, zrychlení spojení do Prahy bude záležitostí na mnohem delší dobu. Teprve v polovině příštího roku má být hotova studie, kudy trať vést. V minulosti jich už ale byla zpracována více než desítky.

„Ta studie byla v minulosti vždy zadaná jinak a s cílem, aby nějak dopadla. My jsme tady vypsalí studii, která by měla opravdu objektivně zhodnotit celou situaci, jsou dva různé přístupy, jak do Mladé Boleslavi, tak i potom další cesty,“ řekl Ťok. Nová studie by měla podle něj jasně říct, kudy trasu vést. „Na základě té se začne dělat příprava, EIA a další kroky, abychom mohli stavět. My chceme i zrychlit přípravu, máme jednu z nejsložitějších a nejpomalejších nejen v Evropě,“ dodal ministr dopravy. Železniční trať z Liberce na Prahu byla vybudována ve druhé polovině 19. století stejně jako většina železničních tratí na území republiky a od té doby nebyla výrazněji modernizována. V současnosti trvá cesta vlakem do hlavního města až 2,5 hodiny a nemůže tak konkurovat rychlosti autobusu. Ten jede po čtyřproudé dálnici a cestující se do centra hlavního města dostane zhruba za polovinu času. Kapacita silnice je však omezená, a proto modernizace tratí a zrychlení železničního spojení patří k hlavním prioritám Libereckého kraje. „V současné době se zpracovávají dokonce dvě na sobě nezávislé studie. Jedna počítá s modernizací stávající tratí s dostavbou některých úseků, abychom tam bylo možné vlaky jezdit rychlostí od 80 do 160 kilometrů v hodině. Cesta z Liberce do Prahy by se díky tomu mohla zkrátit zhruba o hodinu. Nám by hodně pomohla už modernizace tratí a zrychlení vlaků mezi Libercem a Turnovem,“ řekl ČTK Pavel Blažek, jednatel společnosti Korid LK, která je koordinátorem veřejné dopravy v Libereckém kraji. Přípravuje se podle něj také studie rychlostního koridoru, po němž by vlaky mohly jezdit rychlostí 250 až 300 km/h a cestu z Prahy do Liberce

by zkrátala na pouhých 30 minut. „Tam jsou ale dvě varianty, jedna by vedla do Polska přes Liberec, druhá přes Hradec Králové,“ vysvětlil Blažek. O úpravách tratí z Liberce na Prahu se hovoří už léta. V roce 2003 se předpokládalo, že rychleji budou vlaky jezdit už v roce 2010. Přednost ale podle Blažka dostaly jiné železniční tratě v Česku. „Častým argumentem je, že sem vede dálnice, tu ale má většina krajských měst,“ řekl Blažek. Pokud jde o rychlostní koridor přes Liberec, na tom má podle něj i polská strana, která chce, aby trať vedla přes Jelení Horu. Než ale bude možné cestovat po této trati, potrvá to ještě několik desetiletí. „Obávám se, že my se toho nedočkáme,“ poznamenal Blažek.

O železnici jde i ČSSD

Liberec jako jediné město v České republice nad 100 tisíc obyvatel nemá kvalitní železniční spojení s hlavním městem a moderní napojení na republikovou železniční síť, stejně jako další největší města kraje Jablonce nad Nisou a Česká Lípa. ČSSD modernizaci železničních tratí v kraji proto považuje za jednu ze svých priorit a vyzývá občany, aby podpořili petici za bezodkladné zlepšení železniční sítě v Libereckém kraji.

Současné železniční spojení slouží od dob Rakouska-Uherska a neprošlo od té doby výraznou modernizací ani elektrifikací. „Železniční infrastruktura v kraji je nevyhovující. Je naprosto nezbytné, aby vznikla kvalitní alternativa autobusové dopravy, která zajišťuje spojení mezi regionem a Prahou. V současné době se vlakem z Liberce do Prahy dostanete zhruba za dvě a půl hodiny s nutností přestupu, zatímco autobusem je to téměř o polovinu času méně. Věřím, že občané Libereckého kraje budou s námi souhlasit a podpoří petici, kterou chceme apelovat především na ministerstvo dopravy, aby současný stav železnice začalo urychleně řešit,“ říká lidryně ČSSD v Libereckém kraji Michaela Marksová.

O rychlém vlakovém spojení s Prahou už dávno hovoří Starostové, kteří jsou ve vedení kraje a snaží se situaci řešit.



Lídem kandidátky ODS do letošních voleb do parlamentu je jablonecký primátor Petr Beitl.

Los ODS přihrál jedničku, STANu šťastnou sedmičku

Jednička v nadcházejících parlamentních volbách připadla ODS, TOP 09 má 20, KDU-ČSL 24, Starostové a nezávislí sedmičku. Hnutí Svoboda a přímá demokracie Tomia Okamura dostalo číslo 29, Piráti číslo 15 a Zelení devítku. Číslo v úterý všem 31 kandidujícím uskupením vylosovala Státní volební komise.

Hnutí ANO bude v letošních sněmovních volbách kandidovat s číslem 21, ČSSD má čtyřku, KSCM osmičku. Strana práv občanů má číslo 30, Strana svobodných občanů číslo 12, Dělnická strana sociální spravedlnosti 28, republikánská strana Miroslava Sládky 23 a Česká strana národně sociální 25. Rozumní budou kandidovat s desítkou, Realisté s číslem 26, Sportovci s číslem 27 a ODA s číslem 14. Trojku obdrželo

uskupení Cesta odpovědné společnosti. Třináctku má Blok proti islamizaci - Obrana národa. Seskupení Rád národa - Vlastenecká unie bude kandidovat s dvojkou, kandidáti za Národ Sobě s číslem 31 a Česká národní fronta s 18. Strany mohou čísla využít v kampani, především ale jimi budou označeny hlasovací lístky s jejich kandidáty. Číslo také určí pořadí, ve kterém budou strany uvedeny na volebním webu.

Číslo byla tradičně vylosována s pomocí dvou skleněných nádob, z nichž v jedné byly obálky s názvy volebních stran a ve druhé obálky s čísly a postupně byly k sobě přiřazovány. Losování se ujali předsedkyně Českého statistického úřadu Iva Ritschelová a ředitel odboru všeobecné správy ministerstva vnitra Václav Henych.

ODS poradí lepší cestu

ODS se začátkem září odstartovala ostrou fází kampaně s názvem Modrá vlna. V přímém přenosu ČT24 představila všechny krajské lídry. Šéf kampaně, poslanec Zbyněk Stanjura, netajil, že se volební Modrá vlna inspirovala rozhlasovou Zelenou vlnou, která vysílá s dodatkem „Známe lepší cestu“. I ODS nabízí lepší cesty a recepty na řízení státu a protože kandiduje spolu se Soukromníky, hodlá v případě volebního úspěchu odstranit sérii mocenských zásahů, jež komplikují život lidem, kteří se starají sami o sebe a stát příliš nepotřebují. ODS chce jít cestou odstranění byrokratických zásahů do života občanů, jichž za poslední čtyři roky prudce přibývalo.

ANO proti byrokracii

Hnutí ANO v Libereckém kraji má na ostrou část volební kampaně kolem 800 tisíc korun. Soustředit se bude především na kontakty s voliči. „V rámci naší kampaně budou zapojeni všichni kandidáti a jádro je skutečně v setkávání se s voliči. Máme naplánovat více než 100 kontaktních akcí a nechceme a nebudeme utrácet miliony,“ řekl lídr kandidátky liberecký pekař, podnikatel a živnostník roku Jiří Bláha. Mezi priority lídra Hnutí ANO v Libereckém kraji Jiřího Bláhy patří prosazení zákonů pro podnikatele jako je například: živnost na jeden papír, komunikace se státem na jednom místě, založení firmy od počítače za pár minut a snížení byrokratických požadavků.

STAN poprvé sám za sebe

Starostové pro Liberecký kraj zahájili kampaň před volbami do Poslanecké sněmovny v Jablonci nad Nisou. Hnutí je samostatné, do Sněmovny ale kandiduje pod hlavičkou Starostů a nezávislých (STAN). Kampaní v Libereckém kraji si uskupení hradí samo, taková byla dohoda, má na to připraveno 2,4 milionu korun. „Rozhodli jsme se, že kontaktní kampaň uděláme ve větším počtu, ve větším měřítku pokud jde o počet měst, ale už nebudeme dělat velkou show,“ uvedl krajský lídr Marek Pieter, náměstek hejtmana. Starostové budou do Sněmovny samostatně kandidovat poprvé, před čtyřmi lety měli v Libereckém kraji sedm zástupců na kandidátkách TOP 09 včetně tehdejšího lídra Jana Farského, který dostal 4900 přednostních hlasů.

TOP nechce vládu vůdců

TOP 09 krajskou kampaň zahájila společným grilováním v liberecké restauraci, vzápětí odstartovala tzv. žhavá část celostátní kampaně pro sněmovní volby. Chce v ní klást důraz na lidské svobody, podporu podnikání a omezení byrokracie. Hodlá usilovat také o silnou roli ČR v rámci Evropské unie. Slibuje mimo jiné daňové odpočty pro pracující matky, možnost příspěvků na penze rodičů v rámci důchodové reformy a stát jako službu. „Prosazujeme politiku, která svobodu každého člověka chrání, nikoliv oslabuje a lidi šikanuje. Prosazujeme vládu práva, nechceme vládu vůdců,“ uvedl předseda strany Miroslav Kalousek. Dodal, že TOP 09 je jedinou proevropskou pravicovou stranou, která nepřipustí, aby se ČR ocitla na periferii EU.

21 plných kandidátek

Jen tři z 24 subjektů kandidujících v Libereckém kraji nepodaly plnou 17člennou kandidátku. V minulých volbách v roce 2013 vybírali voliči v kraji z 287 lidí na 18 kandidátek.

Kandidují:

Blok proti islamizaci - Obrana domova

Česká pirátská strana

Česká strana národně sociální

ČSSD

Dělnická strana sociální spravedlnosti

Dobrá 2016

KSCM

KDU-ČSL

Občanská demokratická aliance

ODS

Realisté

ROZUMNÍ-stop migraci a diktátu EU...

SPR-RSČ Miroslava Sládky

Strana Práv Občanů

Strana svobodných občanů

Strana zelených

TOP 09

ANO 2011

Cesta odpovědné společnosti

Referendum o Evropské unii

Řád národa - Vlastenecká unie

Sportovci pro společnost

Starostové a nezávislí

Svoboda a přímá demokracie - Tomio Okamura (SPD)

Exprimátorka oznámila odchod z ČSSD a přestup do ODA

Po 11 letech ukončila členství v ČSSD bývalá primátorka Liberce Martina Rosenbergová. Sdělila to dnes ČTK. Jako důvod udává dlouhodobé rozpory, navíc v parlamentních volbách bude kandidovat za jinou stranu, Občanskou demokratickou alianci (ODA). Rosenbergová byla primátorkou za sociální demokraty v letech 2011 až 2014. V čele kandidátky ČSSD v Liberci byla v komunálních volbách i pro toto volební období, strana ale neuspěla a skončila v opozici.

Naposledy za ČSSD kandidovala Rosenbergová loni v krajských volbách jako devítka a do zastupitelstva se nedostala. Rozpory měla v posledních letech zejména s vedením okresního výboru strany (OVV ČSSD). Okresní výbor navrhoval vyloučení Rosenbergové už na konci minulého roku. Jako důvod uváděl její podporu protikandidáta ČSSD v loňských senátních volbách. Okresní konference se tím ale nakonec nezabývala. K vystoupení ze strany ji okresní předseda Milan Šír znovu vyzval před měsícem. Rosenbergová tehdy ČTK řekla, že v ČSSD hodlá zůstat minimálně do konce roku. Názor ale před několika dny změnila. „Důvodem ukončení členství je můj dlouhodobý rozpor se způsobem vedení, zejména OVV ČSSD, ale i s programem strany a některými vnitrostranickými postoji. Vážím si příležitosti, kterou jsem díky ČSSD dostala, a odcházím z této strany s pocitem, že mne členství v ní obohatilo,“ uvedla Rosenbergová v písem-



ném prohlášení pro ČTK. Ještě letos na začátku roku byla Rosenbergová v sociální demokracii krajskou místopředsedkyní, v posledních měsících řadovou členkou. Mandát zastupitelky SML si Martina Rosenbergová ponechá a bude jej nadále vykonávat jako nezávislá.



Volby do Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR se konají 20. a 21. října 2017.

Technické muzeum otevřelo druhý pavilon

Technické muzeum v Liberci dnes otevřelo v areálu bývalého výstaviště svůj druhý pavilon. Zatímco první je věnován hlavně historickým dopravním prostředkům, tento průmyslu Liberce a část je připomínkou spolupráce s Izraelem. Do budoucna se počítá s dalším rozšiřováním muzea, plány jsou pro celé výstaviště, řekl ČTK ředitel muzea Jiří Němeček.

Technické muzeum je v Liberci od roku 2014, kdy parta nadšenců jeden nevyužívaný pavilon přeměnila ve výstavní prostory. Návštěvníci v něm najdou několik desítek historických aut a motocyklů, ale také tramvaje nebo lokomotivy. Expozice se průběžně obměňuje. Město, jemuž výstaviště patří, si spolupráci s muzeem pochvaluje a letos se rozhodlo pronajmout mu další tři pavilony na deset let. Podle Němečka je budou otvírat postupně, každý bude mít jiné zaměření. Nově otevřený pavilon je věnován zejména průmyslu. „Chceme ukázat, že Liberec vyrostl na bázi strojírenského a především textilního průmyslu,“ uvedl ředitel. Exponáty získává muzeum od škol i firem, mezi nejstarší patří textilní stroj z 19. století. Je tam také například historický elektronkový mikroskop vážící tunu či vybavená dílna z přelomu 19.



Kolem přehrady to v létě žilo tam, co obvykle. Na břehu s pláží a nyníjší proménádou. Uzavřená Zvolenská byl jen nevydařený experiment a ukázka poštilosti nyníjšího vedení liberecké radnice. Foto: (maď)

Okolí přehrady se má dočkat revitalizace za 58 milionů

Experimentální uzavření Zvolenské ulice vedoucí po břehu liberecké přehrady bylo rozporuplné, ale ukázalo nutnost lokalitu kolem harcovské nádrže konečně upravit pro rekreační účely. Liberec chce do dvou let revitalizovat zanedbané území kolem přehrady Harcov a vytvořit z něj ucelený areál pro každodenní relaxaci. Náklady město odhaduje na 58 milionů korun.

Radnice hodlá upravit pláž, vybudovat malá mola na obou stranách přehrady a další vstupní schody do vody. Město chce také získat do vlastnictví park, který vede k přehradě pod poliklinikou Klášterní a zvelebit ho. Ještě letos má začít za několik milionů korun revitalizace dalších dvou parků. Upravovat se bude malý park nad restaurací na pláži od ulice

Do integrované dopravy se v Libereckém kraji zapojí také rychlíky Českých drah

V rámci systému integrované regionální dopravy IDOL bude v Libereckém kraji možné od října cestovat i rychlíky Českých drah. Je to největší a nejvýznamnější rozšíření systému od jeho zavedení v polovině roku 2009.

Cestující budou díky tomu moci s integrovanou jízdenkou či krajskou Opuscard cestovat mnohem větším počtem spojů třeba do České Lípy, Turnova nebo Semil. Rozšíření by mělo stát ročně krajskou kasu do pěti milionů korun, řekl novinářům náměstkem libereckého hejtmana Marek Pieter (Starostové pro Liberecký kraj). Jednání s Českými drahami i ministerstvem dopravy, které rychlíkové spoje financuje, trvalo podle Pietera dva roky. „Velkou výhodou pro cestující je, že se

jim zhruba o 20 minut zrychlí cestování například z Liberce přes Jablonné v Podještědí do České Lípy, a k dispozici tam budou mít sedm párů rychlíků,“ řekl Pieter. Na trase z Liberce přes Turnov a Železný Brod do Semil jde dokonce o devět párů rychlíků denně a jízdní doba s rychlíkem se zkrátí až o 30 minut. „Kromě toho, že mohou cestující bez obav využívat všech rychlíků na regionální tarif, ta nabídka platí od 1. října, se pro cestující v mnohých relacích cestování výrazně zlevní,“ doplnil Pavel Blažek, jednatel společnosti Korid LK, která je koordinátorem veřejné dopravy v Libereckém kraji. Dnes stojí plně jízdné rychlíkem z Liberce do České Lípy 89 korun, s tarifem IDOL lze na Opuscard získat jízdenku za 61 korun, která mimo rychlíku platí

i na městskou dopravu v České Lípě a Liberci. „Cestující mohou samozřejmě využívat i měsíční a čtvrtletní jízdenky,“ dodal Blažek. Nová smlouva s Českými drahami je průlomová nejen pokud jde o rychlíky, ale do budoucna umožní i další zlepšení služeb cestujícím v IDOL. „V současnosti připravujeme projekt modernizace celého systému Opuscard a IDOL. Do budoucna to znamená, že cestující s novou generací Opuscard budou mít možnost svoji kartu využívat i při cestování po celé síti Českých drah a naopak cestující s IN kartou ČD ji budou moci využívat v rámci IDOL.

Počítá se i s možností využití mobilního telefonu jako nosiče jízdních dokladů,“ dodal ředitel Korid LK Jiří Hruboň.

Liberecký kraj chce koupit majoritní podíl v ČSAD Liberec

Liberecký kraj chce mít vlastního dopravce kvůli problémům se zajištěním veřejné dopravy v kraji. Rozhodl se proto koupit zhruba 86 procent akcií ČSAD Liberec. Zaplatit by za něj měl 16 milionů korun, dalších 20 milionů do ní ale bude muset kraj ještě investovat, aby ji stabilizoval. V současné době je ČSAD Liberec na pokraji insolvence, hospodaření společnosti je ztrátové a má problém dopravu zajišťovat. Zastupitelstvo kraje přesto koupí akcií schválilo.

„Koupě firmy je výrazně levnější a výhodnější než zakládat ji na zelené louce,“ řekl zastupitelům Valdemar Linek z auditorské společnosti NEXIA, která situaci ČSAD Liberec i možnost vstupu kraje do firmy posuzovala. Koupě je podle Linky pro kraj i přes špatnou kondici dopravní společnosti výhodná. Podle hejtmana Martina Půty je vlastní dopravce pro Liberecký kraj cestou, jak zjistit reálné náklady na dopravní výkon a nenechat se vydírat firmami, které autobusovou dopravu v kraji zajišťují. Záměr kraje koupit akcie ČSAD Liberec ale prověřuje Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (ÚOHS).

Správné řízení zahájil na návrh konkurenční společnosti BusLine, která je největším dopravcem v kraji. „Návrh směřuje proti dobrovolnému oznámení o záměru uzavřít smlouvu a rovněž proti postupu Libereckého kraje, který směřuje k zadání veřejné zakázky mimo zadávací řízení,“ sdělil ČTK mluvčí antimonopolního úřadu Martin Švanda. Úřad sice odmítl návrh BusLine na předběžná opatření, smlouvu o koupi akcií ale může kraj podepsat nejdrív za 60 dní. Pro koupi akcií hlasovalo napříč politickým spektrem 30 z 38 přítomných zastupitelů. „Tak velkou podporu jsme nečekali,“ řekla náměstkyně hejtmana Jitka Volfová (ANO). Zastupitele neodradil ani dopis předsedy představenstva BusLine Radka Chobota, kterým je varoval před nekontrolovatelnými výdaji v příštích letech, pokud konkurenční společnost kraj koupí. Předseda odborů BusLine Jiří Kuchynka dokonce otevřeně na jednání zastupitelů řekl: „Každý, kdo bude hlasovat pro, bude muset svůj postup vysvětlit nejen svým voličům, ale se vši pravděpodobností také orgánům, které jej budou, s ohledem na rozsah škody, šetřit.“ Což hetman považuje za otevřeně vyhrožování. Liberecký kraj objednává regionální autobusovou

Vznikne nový infosystém pro varování před vlivy počasí

Město Liberec pořídí informační systém s meteohláskami, slibuje si od toho zvýšení bezpečnosti na silnicích. Motoristé bude varovat hlavně před rizikem náledí či smyku, ale také upozorňovat na nehody a uzavírky. Mezi městy v zemi bude zřejmě první, kdo ho bude mít. Liberec se inspiroval u Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD), které ho používá na dálnicích a silnicích první třídy. Novinářům to řekl vedoucí odboru správy veřejného majetku v Liberci David Novotný.

„Obdobný systém zavádíme jako první město v republice pro městské komunikace,“ uvedl Novotný. Varování z cedulí by mělo přimět řidiče k opatrnější jízdě. Počasí má podle statistik vliv na 14 procent všech nehod, které se ve stotisícovém městě stanou během roku. „Informační tabule budou například na Kunratické, na Husově, na Sokolské, nahoře v Hanychově na Ještědské. Tedy tam, kde je dlouhodobě vytipováno, že se klimatické podmínky mění a kde jsou nevhodné úseky,“ dodal Novotný. Tabule by podle něj měly řidiče informovat také o pracích na silnici, nehodách nebo uzavírkách. Na projekt za 12,7 milionu korun získal Liberec evropskou dotaci, zaplatí 85 procent nákladů. Novotný předpokládá, že nejpozději v polovině příštího

roku bude po městě 13 světelných informačních tabulí. Varovné informace se na nich budou objevovat na základě údajů z meteohlásek, které budou zaznamenávat teplotu, vlhkost vzduchu a srážky. Vybavené budou i kamerou. Systém využijí v zimě i technické služby, které mají v Liberci na starost zimní údržbu. „Dispečerů uvidí, jaká je teplota vozovky, zda tam jsou srážky, zda je nutné poslat zásahové vozidlo. Teď mají v tomto směru u městských komunikací omezené možnosti,“ podotkl Novotný. Liberec získal evropskou dotaci ještě na jeden projekt, a to na pořízení navigačního parkovacího systému. Stát bude víc než devět milionů korun a funkční by měl být od léta příštího roku. Motoristům by měl usnadnit hledání místa k parkování. „Současný stav je takový, že řidiči objedou i několik parkovišť, než naleznou volné místo k zaparkování, čímž samozřejmě ztrácejí čas a navíc zatěžují již tak frekventovanou dopravu v centru města. Informační a navigační systém jim umožní jet rovnou tam, kde je v danou chvíli volno,“ uvedl již dříve náměstkem primátora Tomáš Kysela (býv. ANO). Projekt počítá s instalací více než 1000 parkovacích čidel a 78 informačních panelů. Na tento systém se napojí i velká krytá parkoviště v obchodních domech v centru Liberce.

Liberec získal koně Převalského, tři klisny přicestovaly z Německa

Zoologická zahrada v Liberci bude poprvé ve své téměř stoleté historii chovat koně Převalského. Z německého Norimberku už do Liberce dorazily tři klisny, časek k nim přibude ještě hřebec. Výběh pro ně vybudovala zahrada sloučením tří výběhů v horní části v místech, kde byli původně mimo jiné pižmoni grónští. Ty už návštěvníci v liberecké zoo nenajdou, řekl ČTK ředitel zoo David Nejedlo. „Chov pižmonů grónských u nás probíhal nepřetržitě 28 let. Za tuto dlouhou dobu se nám však podařily pouze dva odchovy, a proto jsme se rozhodli chovný pár uvolnit a obohatit jím stádo v dalších zoologických zahradách. Samec Lovis našel svůj nový domov v Olomouci a samice Beritt byla transportována do Zoo Chomutov,“ řekl hlavní liberecký zoolog Luboš Melichar. Pro koně Převalského se zoo rozhodla mimo jiné kvůli klimatickým podmínkám a jejich chovatelské nenáročnosti.

Koně Převalského objevil v 19. století v Mongolsku ruský cestovatel Nikolaj Przewalskij. Podle Mezinárodní unie na ochranu přírody tyto koně, které člověk nikdy nedomestikoval, kdysi obývali euroasijskou step od Číny po Ukrajinu. Ve volné přírodě byl kůň Převalského, poslední divoký kůň vůbec, vyhuben před 40 lety. Dnes je na světě asi 2000 kusů, většina z nich v zoologických zahradách. V Česku je chovají zoo v Praze, Brně, Olomouci a Chomutově. Ke světové špičce v chovu koně Převalského patří Zoologická zahrada v Praze. Od roku 1959 vede celosvětovou plemennou knihu druhu. Zasloužila se také o návrat tohoto divokého koně do jeho původní domoviny. Ve spolupráci s českou armádou už přepravila z Česka do Mongolska dvě desítky koní. Díky reintrodukcii, která běží od roku 1992, žije dnes v chráněných územích Mongolska a Číny asi 500 jedinců. Dalších 250 koní obývá stepní oblasti ve střední Evropě - na pusté Hortobágy v Maďarsku, na Ukrajině ve stepní rezervaci Askania Nova nebo ve vysídlené oblasti poblíž Černobylu. Liberec by se rád v budoucnu do programu reintrodukcce zapojil, velké zkušenosti má zahrada s návratem do přírody u dravých ptáků - orlosupů bradatých a orlů mořských. „V případě koní Převalského je to ale hudba daleké budoucnosti,“ řekl Nejedlo. Zoo také plánuje, že by podobně jako pražská zoo zajistila pro koně Převalského pastviny mimo areál zoo. „Máme nějaké prostory předjednané, je to ale otázka čtyř až pěti let,“ dodal ředitel liberecké zahrady. Foto: Artur Irma



Science centra patří k magnetům

Na 150 tisíc návštěvníků prošlo letos o prázdninách branami libereckých science center iQLANDIA a iQPARK, které tak stále patří mezi nejpobulárnější turistické cíle Libereckého kraje. K největším tahákům patřily živé pořady v Planetáriu a expozice Top Secret, která bude pro obrovský zájem prodloužena až do konce roku.

Mezi nevyhledávanější programy patřily během léta zejména živé pořady v planetáriu – Všichni jsme hvězdy a Do vesmíru a zase zpátky. Během nich, kromě projekce, lektor pracuje přímo s návštěvníky, předvádí nejrůznější pokusy zaměřené na pohyby Země, vznik hvězd a další. V podzimní sezóně zde budou instalovat například exponáty vysvětlující, jak fungují plíce, Let vlaštoky, Raketu, Postřeh nebo zkoumání DNA.



Ševc je poprvé v kariéře kapitánem týmu

Třetí sezonu v dresu hokejistů Liberce začal ostřílený obránce Martin Ševc. V 35 letech ho však čeká nová zkušenost - Bílé Tygry povede do extraligových bojů s kapitánským céčkem na dresu. Zodpovědnou roli si zkusí poprvé v kariéře a věří, že pomůže často problematickému vztahu mezi ním a rozhodčími.

„Doteď jsem opravdu kapitánem nebyl. Ani v mládežnických týmech, co si tak vybavuju. I když do té minulosti moc nepátrám, myslím, že jsem nebyl vážně nikdy,“ řekl Ševc novinářům. „Na každou sezonu se těším stejně. Myslím, že s tou pozicí kapitána se nic nezmění. Je to furt stejné. Ta parta nám tady zůstala, víme, za čím jdeme, a není třeba něco více zdůrazňovat,“ doplnil. Větší zodpovědnost ale pociťuje. „Určitě ano. Jen škoda, že nás zatím mladší hráči moc neposlouchají a dělají si, co chtějí. Doufám, že to do začátku ligy ještě vylepšíme,“ hlásil s úsměvem kladenský rodák a odchovanec. Ze by ale ještě více zvyšoval hlas, neočekává. „Myslím, že ne. Asi to nebude velký rozdíl. Bude to asi stejné, jak jsem to dělal dosud. Nemění se to určitě kapitánským céčkem,“ řekl. Chování k sudím, jímž si mnohdy vykoledoval trestné minuty, však změnit musí. „Jiný už asi nebude, ale rozhodně se budu snažit se mírnit, abych neoslabil tým, protože pak se to může otočit proti celému mužstvu,“ uvedl Ševc, jenž se čtyřikrát stal mistrem švédské ligy a loni pomohl k historickému titulu Liberci.

Velké písmeno C na dresu by naopak mohl proměnit ve výhodu. „Určitě, protože je jasné, že už mě rozhodčí nemohou od sebe odhánět a v nějakých situacích se budou s mnou muset ba-

vit. Já určitě nechci být za každou cenu negativní. A bude jediné dobře, když budeme na obě strany vycházet s rozhodčími dobře,“ prohlásil. Odchodů velkých postav z kádru finalisty minulého ročníku se neobává. „To k tomu úspěchu patří. Skončili jsme dvě sezony po sobě první a druhí, pak jsou více vidět i individuality. Zase se ale někteří starší hráči vrací domů. K tomu přišli někteří mladší. A já myslím, že jsou dostatečně dobří na to, abychom ty díry zacelili. Myslím, že máme dobrý tým.“

Změn ale nebylo tolik a Ševc věří, že do sebe vše správně zapadlo. „Spíš je to o tom, že začátek sezony je pro každý tým tak trochu jalový, když to tak nazvu. Z toho je třeba se co nejrychleji oklepat a začít hrát naší hru, kterou chceme. Ale už jsme tam takové pasáže měli. Teď to jen vybrousit, abychom to vydrželi celých 60 minut,“ řekl. Severočeši budou po odchodu zkušeného Jána Lašáka sázet na mladou brankářskou dvojici Roman Will (25 let), Aleš Stezka (20). „Máme jako jedničku Romana, který už minulou sezonu odchytal spoustu zápasů a určitě to není nezkušený gólman. Jsou to oba mladí kluci, kteří na sobě ohromně pracují. Aleš chytal už pár zápasů v přípravě a já myslím, že toho se nemusíme vůbec bát, že máme mladé kluky v brankovišti,“ ujistil Ševc.

Očekává, že pod koučem Filipem Pešánem se budou Liberečtí prezentovat stejně atraktivní hrou jako doposud. „Už s příchodem Filipa se tady něco nastartovalo. A hrálo se tady prakticky to samé, jen ten první rok jsme měli asi více individualit. Teď je to více o týmové hře. Možná se přidají nějaké nové prvky, ale na té hře samotné se nic měnit nebude,“ řekl Ševc.

Novinky v extralize? Pět nájezdů či utkání hvězd

Do ročníku 2017/18 vstoupila česká extraliga s několika novinkami. Po prodloužení bude kupříkladu následovat pět samostatných nájezdů na každé straně namísto tří, dojde ale také na společné utkání hvězd se zástupci slovenské extraligy, DEL a EBEL ligy. Pojdme si některé novinky představit.

Právě zvýšený počet nájezdů na obou stranách je nejspíš změnou, kterou diváci zaznamenají nejvíce. K úpravě pravidel dochází z toho důvodu, aby došlo ke sjednocení pravidel s mezinárodním řádem IIHF. Po pěti sériích nájezdů se bude pokračovat tradičním systémem po jednom na každé straně, přičemž se již v té době mohou opakovat jejich ekvotoři.

Další, tentokrát už méně výraznou změnou, je snížení maximálního počtu hráčů na zápasové soupisce. Nově na ní může být namísto dosavadních 22 hráčů pouze celkem 21 hokejistů, tedy dva brankáři a 19 hráčů v poli. Z tohoto počtu musí být alespoň tři hráči mladší dvaceti let, na soupisku je možné zařadit pouze 18 starších hráčů.

Již delší dobu je známo, že budou od nové sezony oblékat domácí celky tmavou variantou dresů. K této úpravě řádu došlo po vypršení dvouletého cyklu, v němž naopak domácí nastupovali ve světlých trikotech.

Nové statistiky

Extraliga také nově nabídne svým fanouškům mnohem detailnější statistiky. „Jde o tzv. Corsi statistiky, budeme první evropskou soutěží, která tyto informace nabídne. Základní statistiky poběží od prvního kola, další sekce

pusťme 13. září, protože potřebujeme nashromáždit vstupní data,“ vysvětluje Jana Obermajerová, předsedkyně představenstva společnosti BPA. Nově se chystají rovněž vizualizace týmových a hráčských statistik.

Corsi statistiky jsou v zásadě jednoduchou veličinou, která si všímá střelecké převahy. Počítá střelecké pokusy na soupeřovu branku a naopak na vlastní branku během každého střídání a zapisuje je statistikou + nebo -. Výsledek je pak zpracován do procentuální hodnoty, jako je tomu například v případě vzhazování. Číslo nad 50 % značí relativní úspěšnost, naopak pod 50 % jde o slabší efektivitu. Statistika nenabízí pouze týmové srovnání, ale také aktivitu jednotlivých hráčů - například jak se daná úspěšnost mění ve chvíli, kdy je daný hráč na ledě. V podstatě tedy udává určité efektivní držení puku.

Utkání hvězd

Kromě nových statistik se mohou fanoušci těšit také na jednu specialitu. Po dlouhé době se extraliga dočká All-Star game, tedy utkání hvězd. Na programu je 17. února. Neuvidíme v něm ovšem pouze nejlepší hráče české extraligy, ale také zástupce slovenské extraligy, mezinárodní EBEL a německé DEL. Každý tým by v utkání hvězd měl mít jednoho zástupce. Nepůjde však o klasický zápas, spíše o určitý miniturnaj čtyř soutěží. Hrát se bude tři na tři, v každém týmu budou dva brankáři a 12 hráčů v poli. Hra v omezeném počtu hráčů by měla nabídnout rychlý spád a atraktivní podívanou pro diváky. Olympijská pauza sezonu 2017/18 v únoru pozastaví, hokej ale předvede národní tým.



Mám za sebou asi nejhektičtější období v kariéře, přiznal hokejový kouč Pešán

Hokejový kouč Filip Pešán má za sebou první akce s reprezentační dvacítkou, kterou přibral pod svá křídla ke klubovým povinnostem v extraligovém Liberci. Nezastírá, že kombinovat obě práce je mimořádně náročné, ale zároveň věří v úspěšný průběh a postupné uklidnění situace.

Pešán, který u Bílých Tygrů zastává i pozice sportovního ředitele a hlavního metodika mládeže, absolvoval s dvacítkou od čtvrtka do soboty první turnaj v sezoně. Ve Finsku z toho byla druhá příčka, a to jen na základě výsledku vzájemného zápasu s Ruskem a porážce 5:6 v prodloužení. „Mám za sebou asi nejhektičtější období v kariéře. Jsem v současnosti trochu vyčerpaný, ale jsem zároveň spokojený s tím, co jsme odvedli,“ řekl dnes novinářům Pešán, kdy už měl za sebou týmové focení na ledě liberecké Home Credit Areny.

Vše je podle jeho slov dané i tím, že začátek extraligového ročníku je pokaždé náročný. „Tvorba týmu áčka i farmy v Benátkách je vždy složitá, k tomu se přidala dvacítká, která se pro mě nově rozjíždí, takže připouštím - je to náročné, ta doba je teď exponovaná velmi výrazně,“ dodal Pešán. Věří ale, že další měsíce v průběhu sezo-

ny budou o něco klidnější. „Samozřejmě kromě přelomu roku,“ poukázal Pešán na světový šampionát, který se tradičně koná od konce prosince do začátku ledna. „Spousta věcí se ale zaběhne; teď jsme testovali hráče a poznávali se i s hráči a realizačním týmem. Věřím, že už to bude jen lepší,“ konstatoval Pešán. Po sezoně zakončené účastí ve finále extraligy si přes léto moc odpočinku neužil. „Ale je to má práce a já se k tomu tak i stavím. Nechci si stěžovat. Rodina to také chápe a já jsem rád, že mé povinnosti u dvacítky nemají vliv na působení Liberce. Okolí mi pomáhá to zvládnout,“ ocenil devětadvacetiletý kouč.

Při svých aktivitách u juniorů se musí v Liberci plně spolehnout na své spolupracovníky pod Ještědem. „Je to jen o důvěře, ale já jsem obklopený špičkovými lidmi. Nemám strach, že by se úroveň režimu pro hráče změnila, když tady nebudu zrovna přítomen. Je to nová věc i pro ten tým, který se učí žít určité fáze sezony bez hlavního trenéra, ale myslím, že to zvládneme,“ je přesvědčený Pešán.

S kádrem Bílých Tygrů je spokojený. „Jsem hrozně rád za to, že máme oporu i v hráčích Benátek. Máme širší kádr a jsou hráči jako třeba Daniel Špaček, který odehrál fantastické zápasy v Lize mistrů. Je skvělé, že ten kádr není nijak

omezený. Někteří hráči si budou muset zvyknout na nové role. Jsou tu hráči, kteří neměli svou minutáž v extralize v minulosti, ale já budu trpělivý,“ ujistil Pešán.

Změny v týmu nebyly nijak rozsáhlé, přesto citelné. „Každý z těch hráčů, co odešli, mi svým způsobem chybí. Nelze říct, který víc než ten druhý. Jednoznačně ale bude celému klubu chybět Jánko Lašák, zrovna tak Branko Radivojevič, protože to jsou kluci, kteří drželi pevně operát celému týmu. S tím, jaký bude mít jejich odchod vliv na výkon týmu, s tím se poperu, ale ti kluci mi budou chybět po lidské stránce,“ řekl Pešán. Po Lašákově odchodu bude sázet na mladé gólmany Romana Willa s Alešem Stezkou. „Jsem přesvědčený, že Roman už je hotová jednička. Minimálně extraligové úrovně, takže z toho strach vůbec nemám. A jsem přesvědčený, že i Aleš - když bude potřeba - plnohodnotně zaskočí,“ prohlásil Pešán.

Pětadvacetiletý Will je pro něho týmovou jedničkou. „S tím jdu do sezony. Sázím na něho s veškerou svou důvěrou. Aleš ve svých dvaceti letech dosud nikdy nechtal dospělý hokej a má před sebou ještě hodně zápasů v Benátkách, aby tu zkušenost získal. Doufám, že budu mile překvapený, že splní, co od něho čekám,“ nastínil Pešán.

Záchranná služba dostane peníze na 22 nových sanitek

Liberecký kraj plánuje v příštích čtyřech letech pořídit pro záchrannou službu 22 nových sanitek. První čtyři by měli záchranáři dostat příští rok, na další roky se plánuje obměna vždy šesti vozů. Náklady budou asi 75 milionů Kč, částečně je zaplatí záchranná služba ze svého investičního fondu. Zadávací dokumentaci pro tendr projedná kraj i s řidiči. Ti totiž auta pořízená před dvěma lety kvůli některým parametrům kritizovali, řekl ČTK hejtman Martin Půta (STAN).

V současnosti mají záchranáři v kraji k dispozici čtyři desítky vozů, z toho 16 jsou doktorská auta. Díky dotaci z evropských fondů pořídila záchranná služba v roce 2015 za 80 milionů 20 sanitek vybavených jako jednotky intenzivní péče. Kompletně tak obnovila svůj vozový park. „Jednou z požadovaných změn u nových sanit je, aby nosítka nebyla ve středu vozu, ale aby na jedné straně byla širší ulička, ve které se mohou za jízdy pohybovat záchranáři a lékaři. Myslím, že to jsou praktické zkušenosti po těch dvou letech,“ poznamenal hejtman. Výběrové řízení na dodavatele nových sanit má podle Půty zajistit kontinuální obměnu vozového parku záchranné služby v příštích letech. „Reálná životnost auta je čtyři roky, zvláště toho, které je na výjezdovém stanovišti, kde je hodně výjezdů,“ dodal Půta.

Z 22 nových vozů by 12 mělo mít nosítka s nosností do 200 kilogramů a deset s nosností dokonce do 300 kilogramů pro přepravu pacientů nadměrných velikostí nebo hmotností.

Zdravotnická záchranná služba Libereckého kraje má výjezdové skupiny rozmístěné ve 13 městech. Zaměstnává téměř 500 lidí a k naléhavým případům může vyslat i vrtulník. Ročně vyjedou záchranáři k více než 60.000 případů. Záchrannou službu letos kraj dotuje 179 milionů korun. Od loňského roku funguje v kraji i nové operační středisko záchranky, jehož vybudování stálo přes 30 milionů korun.

Horská služba získá od kraje dvousettisícovou injekci

Rada Libereckého kraje schválila Rneinvestiční dotaci pro Horskou službu ČR. Na nákup zdravotnického materiálu a dalšího vybavení dostane, stejně jako v loňském roce z rozpočtu kraje, finanční příspěvek ve výši 200 tisíc korun.

„Peníze jsou určené na provoz Horské služby v regionu Libereckého kraje, v oblasti Jizerských hor a Krkonoš. Organizace o ně nemusí žádat z krizového fondu, ale s finančními prostředky je již druhý rok počítáno přímo v rozpočtu

kraje. Horská služba zabezpečuje část činnosti v nedostupných terénech místo zdravotnické záchranné služby a tohle je podpora na konkrétní vybavení, které k tomu potřebuje,“ říká hejtman Martin Půta. Horská služba za dotaci pořídí zdravotnický a vakuový materiál, 4 kusy výjezdových tabletů Lenovo Yoga včetně příslušenství a jeden defibrilátor LP 1000. Finanční prostředky budou poskytnuty na základě smlouvy uzavřené mezi Krajem a Horskou službou ČR, o.p.s.

Psychiatrii v KNL čeká modernizace

Krajská nemocnice v Liberci může díky dotaci z evropských fondů zmodernizovat psychiatrii. Na projekt za zhruba 148 milionů korun získala 126 milionů z Integrovaného regionálního operačního programu (IROP). Modernizace psychiatrie je jedním z osmi projektů, které podporu získaly. Další dva jsou náhradní, protože na ně v tuto chvíli nejsou prostředky. Celkové projekty obdrží více než 1,5 miliardy korun.

Projekt největší nemocnice v kraji počítá s opravou psychiatrického oddělení a jeho rozšířením do nevyužívané budovy bývalého plicního oddělení. „Krajská nemocnice je v Libereckém kraji jediným zdravotnickým zařízením, které tuto péči poskytuje. Modernizace se proto bude dělat za provozu. Čeká nás náročná logistická operace. Ať už se jedná o stěhování, dočasné přesuny lůžkového oddělení i psychiatrických ambulancí,“ řekl primář Jaromír Hons. Projekt by podle něj měl být dokončen v roce 2020.

Psychiatrickými ambulancemi v Liberci projde podle Honsa ročně 4500 pacientů a zhruba 600 jich musí být hospitalizováno. Díky opravě a rozšíření přibude otevřená terapeutická stanice pro rehabilitační a resocializační pobyt nemocných. „Zvýší se tak počet stanic oddělení ze tří na čtyři. Změna struktury oddělení umožní lepší diferenciaci péče vzhledem k charakteru a fázi nemoci,“ řekl primář. Přibude podle Honsa také lůžek, kapacita psychiatrie by se měla zvýšit ze současných 51 míst na 58. Lepší se i komfort ubytování pro pacienty. „Pacienti už nebudou na vícelůžkových pokojích, které nemají sociální zařízení. Budou mít dvoulůžkové pokoje vybavené podle standardu skoro hotelového. Bude to samozřejmě přizpůsobeno s ohledem na charakter jednotlivých stanic. Izolační pokoje budou jednolůžkové,“ dodal primář.



Nepodepsané materiály jsou ze servisu ČTK nebo z www.tydenvlk.cz či www.genusplus.cz. Periodikum vychází jako občasník pouze v internetové verzi.

